

RESISTENCIA ADULTOS

REGLAMENTO DEPORTIVO

El reglamento deportivo será el mismo que para las diferentes categorías de la VF Challenge Moto Race, con las siguientes modificaciones.

Los boxes serán asignados por orden de pago de inscripción y podrán ser de uso exclusivo.

El importe de las inscripciones en plazo será de 65€/piloto . Fuera de plazo, se incrementará 15€ la inscripción. Para los equipos formados por pilotos no federados, o con un componente no federado, se bonificará con 29€ la licencia de un día (máximo, una bonificación por equipo).

1.- Parrilla de salida

La parrilla de salida se conformará estilo Le Mans. Los puestos de parrilla saldrán de los entrenamientos cronometrados.

2.- Pilotos

- Podrán participar los pilotos con licencia CE, licencia única o licencia social. Igualmente, podrán participar los pilotos que posean licencia por un día emitida por la FGM específicamente para esta prueba. **Podrá participarse sólo por equipos (máximo 2 pilotos)**

Las edades para participar en cada categoría son las siguientes:

CATEGORIA	EDAD
Resistencia adultos	A partir de 15 años <i>*13-14 años con permiso especial</i>
<i>Subcategoría Maxi</i>	
<i>Subcategoría Criterium</i>	
<i>Subcategoría Basic</i>	

**Sólo podrán participar los pilotos con 13 ó 14 años que hayan competido previamente en una prueba federada en categoría igual o similar a en la que van a participar; y siempre supeditado a obtener un permiso especial por parte de la organización.*

3.- Entrenamientos

Habrán entrenamientos libres y entrenamientos cronometrados, que se disputarán por separado.

4.- Carrera

4.3.1.- Duración de la carrera

La carrera se disputará a **3 horas + 1 vuelta. Ningún piloto podrá exceder las 2h en pista en el cómputo total (el tiempo comenzará a contar siempre una vez el piloto pase por la línea de detección de transponder colocada en la meta).**

4.3.2.- Repostaje

La organización habilitará una zona oficial de repostaje y relevo.

4.3.3 Procedimiento de salida.

-El Director de Carrera dará orden de formar la parrilla de salida. Los pilotos se colocarán en un lado de la pista y la motocicleta estará enfrente, sujeta por el compañero de equipo (o mecánico en caso de participante individual) ENCENDIDA.

-Está prohibido repostar en la parrilla de salida.

-Un Oficial estará situado en la línea de salida, en el centro de la pista, con una bandera roja.

-Todos los pilotos que lleguen a la parrilla, podrán, si lo desean, dirigirse a boxes para tomar la salida desde allí.

-Todos los pilotos que tengan problemas con su motocicleta durante la vuelta de calentamiento deben dirigirse a boxes para su reparación.

-Un Oficial situado al final de la parrilla agitará una bandera verde.

-El Oficial de salida dará la orden para que se retire a un lado de la pista el Oficial que se encuentra situado en la línea de salida con la bandera roja.

-Se levantará una bandera de Galicia y entre 2 y 5 segundos caerá, siendo ésta la señal para la salida.

-Si tras la salida de la carrera, a un piloto se le para el motor de su motocicleta o no consigue arrancarla, recibirá la ayuda de los Oficiales de parrilla mediante empuje a lo largo de la pista para intentar arrancar el motor.

-Tras un tiempo razonable y si el motor no se pone en marcha, los Oficiales empujarán la motocicleta hasta los boxes, donde los mecánicos pueden ayudarle a ponerla en marcha.

-Tras la salida y una vez los pilotos hayan superado el final de boxes, los que se encuentren preparados para tomar la salida diferida (desde boxes), lo harán una vez el Oficial retire la bandera roja abriendo la salida a pista.

4.3.4.- Cambio de motocicleta

Podrá participarse con una o dos motocicletas:

- **Equipo con 2 motos:** En el pit lane estará indicada una zona de parada y otra de relevo. El piloto que da el relevo, debe parar en la zona de parada y correr durante una distancia de 25m hasta tocar a su compañero, que estará preparado en la zona de relevo. LA PENALIZACION PARA EL EQUIPO CUYO PILOTO SALGA SIN QUE SU COMPAÑERO LE TOQUE SERA DE 1 VUELTA SOBRE EL COMPUTO FINAL. El equipo que verifique dos motos, debe usar ambas obligatoriamente.

En caso de rotura en pista o accidente de una de las motos, el equipo podrá continuar con una moto sola, cambiando el transponder cada vez que cambie el participante. El piloto que estuviese participando en el momento de la avería, deberá correr hasta su compañero, que estará parado en la zona de relevo. LA PENALIZACION PARA EL EQUIPO CUYO PILOTO SALGA SIN QUE SU COMPAÑERO LE TOQUE SERA DE 1 VUELTA SOBRE EL COMPUTO FINAL. En caso de lesión por parte del piloto en pista que imposibilite andar, se autorizará la entrada del segundo piloto **3 minutos después del último paso por meta del piloto lesionado.**

- **Equipo con 1 moto:** El piloto que da el relevo, llegará a la zona de repostaje (zona de relevo), donde se hará el cambio con su compañero. ES OBLIGATORIO EL CAMBIO DE TRANSPONDER EN CADA RELEVO.

EL LIMITE DE VELOCIDAD EN PIT LANE ES DE 30KM/H, INCLUYENDO LA ZONA DE PARADA Y RELEVO.

REGLAMENTO TECNICO

Serán admitidas las siguientes motos:

- a) **Maxi:** Monocilíndricas y bicilíndricas 4t hasta 400cc. Maximo 45CV
- b) **Criterion:** Monocilíndricas y bicilíndricas de hasta 300cc 3t y 125 2t. Maximo 32CV
- c) **Basic:** Monocilíndricas y bicilíndricas de hasta 250cc 4t y 125 2t. Maximo 26CV

DEPOSITO: Está prohibido el montaje de depósitos de gasolina suplementarios o auxiliares. Capacidad máxima: 17L.

CARENADOS: No será obligatorio el montaje de carenados (sí aconsejable), siempre que no presente elementos peligrosos, cortantes ni punzantes. **Será obligatorio el montaje de QUILLA CERRADA**, así como un portanúmeros frontal y dos laterales. Los portanúmeros laterales podrán ser sustituidos por la colocación del dorsal en la indumentaria del piloto de forma LEGIBLE Y VISIBLE (chaleco)

BOTES RECUPERADORES DE LIQUIDOS: Obligatorio

TAPONES: Es obligatorio el precintado con alambre o sellante de los tapones de llenado y vaciado de aceite.

DIRECCION provista de topes de recorrido

PARADA: Mediante botón de paro en perfecto estado de funcionamiento

PROTECCIONES: Es obligatorio el protector de piñón de salida y de cadena en corona trasera.