

## RESISTENCIA ADULTOS

### REGLAMENTO DEPORTIVO

El reglamento deportivo será el mismo que para las diferentes categorías de la VF Challenge Moto Race, con las siguientes modificaciones.

Se admitirán un total de 22 inscripciones (20 puestos en parrilla y dos reservas).

El importe de las inscripciones en plazo será de 65€ inscripción individual y 100€ equipo. Fuera de plazo se incrementará 15€ la individual y 25€ la inscripción por equipo.

#### **1.- Parrilla de salida**

La parrilla de salida se conformará estilo Le Mans, con un número máximo de motocicletas en parrilla de 20.

#### **2.- Pilotos**

- Podrán participar los pilotos con licencia CE, licencia única o licencia social. Igualmente, podrán participar los pilotos que posean licencia por un día emitida por la FGM específicamente para esta prueba.

Las edades para participar en cada categoría son las siguientes:

CATEGORIA	EDAD
Resistencia adultos	A partir de 15 años

**Podrán participar en la categoría de Resistencia Adultos todas las motocicletas admitidas en la VF Challenge Moto Race, salvo supermotard, minimotos y minivelocidad.**

**Podrá participarse por equipos (máximo 2 pilotos) o de forma individual, aunque siguiendo un único sistema de puntuación.**

### **3.- Entrenamientos**

Habr  entrenamientos libres y entrenamientos cronometrados que se disputarán por separado. Se clasificarán para parrilla los 20 mejores tiempos, pasando a ser reserva los 2 últimos tiempos. Si alguno de los primeros 20 no puede tomar la salida, su lugar en la parrilla pasar  a ser ocupado por el primer reserva.

### **4.- Carrera**

#### 4.3.1.- Duración de la carrera

La carrera se disputar  a **3 horas + 1 vuelta**

#### 4.3.2.- Repostaje

La organización habilitará una zona oficial de repostaje.

#### 4.3.3 Procedimiento de salida.

-El Director de Carrera dar  orden de formar la parrilla de salida. Los pilotos se colocarán en un lado de la pista y la motocicleta estará enfrente, sujeta por el compañero de equipo (o mecánico en caso de participante individual) ENCENDIDA.

-Está prohibido repostar en la parrilla de salida.

-Un Oficial estará situado en la línea de salida, en el centro de la pista, con una bandera roja.

-Todos los pilotos que lleguen a la parrilla, podrán, si lo desean, dirigirse a boxes para tomar la salida desde allí.

-Todos los pilotos que tengan problemas con su motocicleta durante la vuelta de calentamiento deben dirigirse a boxes para su reparación.

-Un Oficial situado al final de la parrilla agitar  una bandera verde.

-El Oficial de salida dará la orden para que se retire a un lado de la pista el Oficial que se encuentra situado en la línea de salida con la bandera roja.

-Se levantar  una bandera de Galicia y entre 2 y 5 segundos caer , siendo ésta la señal para la salida.

-Si tras la salida de la carrera, a un piloto se le para el motor de su motocicleta o no consigue arrancarla, recibir  la ayuda de los Oficiales de parrilla mediante empuje a lo largo de la pista para intentar arrancar el motor.

-Tras un tiempo razonable y si el motor no se pone en marcha, los Oficiales empujarán la motocicleta hasta los boxes, donde los mecánicos pueden ayudarle a ponerla en marcha.

-Tras la salida y una vez los pilotos hayan superado el final de boxes, los que se encuentren preparados para tomar la salida diferida (desde boxes), lo harán una vez el Oficial retire la bandera roja abriendo la salida a pista.

#### 4.3.4.- Cambio de motocicleta

-Está permitida la verificación de dos motocicletas por piloto/equipo, que **NO deberá ser** obligatoriamente de la misma categoría (ejemplo: pueden verificarse una GP Sport y una pitbike dentro de un mismo equipo). Una vez se produzca el cambio de motocicleta por la de reserva, el equipo/piloto no podrá volver a la moto principal.

#### **REGLAMENTO TECNICO**

El reglamento técnico será el mismo que para las diferentes categorías de la VF Challenge Moto Race, con las siguientes modificaciones:

**DEPOSITO: Está prohibido el montaje de depósitos de gasolina suplementarios o auxiliares. Capacidad máxima: 17L.**